

Sandomierz, 18.02.2020

Zamawiający:

Gmina Sandomierz
Plac Poniatowskiego 3
27-600 Sandomierz

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: **UBEZPIECZENIE MAJĄTKU I INNYCH INTERESÓW GMINY SANDOMIERZ WRAZ Z JEDNOSTKAMI ORGANIZACYJNYMI CZĘŚĆ I: Ubezpieczenie majątku, osób i odpowiedzialności cywilnej Gminy Sandomierz wraz z jednostkami organizacyjnymi CZĘŚĆ II: Ubezpieczenie pojazdów mechanicznych Gminy Sandomierz i jednostek organizacyjnych**, postępowanie znak: **ZP. 271.1.1.2020.JPA**

**Treść zapytań i wyjaśnienia zapisów treści
specyfikacji istotnych warunków zamówienia
Zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia**

Zgodnie z art. 38 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.), zw. dalej ustawą PZP, Zamawiający przekazuje wszystkim Wykonawcom uczestniczącym w postępowaniu treść pytań i odpowiedzi oraz dokonuje zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

UZUPEŁNIAJĄC ODPOWIEDZI UDZIELONE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO W PIŚMIE Z DNIA 17 LUTEGO 2020 R., PONIŻEJ ODPOWIEDZI NA PYTANIA, W ODNIESIENIU DO KTÓRYCH W W/W PIŚMIE, ZAMAWIAJĄCY ZOBOWIĄZAŁ SIĘ DO UDZIELENIA ODPOWIEDZI W TERMINIE PÓŹNIEJSZYM:

Dot. CZĘŚĆ I ZAMÓWIENIA: Ubezpieczenie majątku, osób i odpowiedzialności cywilnej Gminy Sandomierz wraz z jednostkami organizacyjnymi

Pytanie 6. „Zwracamy się z uprzejmą prośbą o informację nt. strat powstałych z tytułu powodzi od 1996 roku w tym szczególnie w 1997 r., 2010 r., oraz 2019 r., tj.:

- a. Wartość strat z tytułu powodzi w mieniu innym niż infrastruktura drogowa tj. m.in. drogi, ulice, chodniki, alejki, mosty, tunele, wiadukty i przepusty itp. – prosimy o wskazanie szczegółów nt. otrzymanych dotacji na usuwanie skutków powodzi.
- b. Wartość strat z tytułu powodzi w infrastrukturze drogowej tj. m.in. w drogach, ulicach, chodnikach, alejkach, mostach, tunelach, wiaduktach i przepustach – prosimy o wskazanie szczegółów nt. otrzymanych dotacji na usuwanie skutków powodzi.
- c. Wartość rocznych nakładów jakie poniósł Zamawiający na naprawę szkód np. w wyniku podmycia, osunięcia się, powodzi, deszczu nawalnego, działania mrozu i innych przyczyn w wyłączeniu przyczyn eksploatacyjnych.”

Odpowiedź: Gmina Sandomierz na usuwanie strat w wyniku klęsk żywiołowych w roku 2010, 2011 oraz 2019 wydała kwotę 31.401.000 PLN.

Zamawiający nie ma możliwości przekazania szczegółowych informacji na temat otrzymanych dotacji na usuwanie skutków powodzi w okresie ostatnich 15 lat.

Pytanie 7. „Zwracamy się z uprzejmą prośbą o informację czy szkodowość określona w SIWZ uwzględnia szkody likwidowane we własnym zakresie z uwagi na brak pokrycia ubezpieczeniowego. Jeśli były takie szkody prosimy o wskazanie: daty szkody, przyczyny szkody, przedmiotu szkody oraz wartości szkody.”

Odpowiedź: Informacja na temat szkodowości podana w SIWZ uwzględnia szkody zgłoszone i zlikwidowane przez Ubezpieczycieli.

Pytanie 17. „Zwracamy się uprzejmą prośbą o rozważenie możliwości wprowadzenia w ubezpieczeniu MIENIA OD WSZYSTKICH RYZYK limitu odpowiedzialności dla ryzyka powodzi i deszczu nawalnego zgodnie z poniższym:

Limit odpowiedzialności dla ryzyka powodzi i deszczu nawalnego: 2.000.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Jeżeli odpowiedź na niniejsze pytanie będzie twierdząca zwracamy się z uprzejmą prośbą o odpowiednią modyfikację SIWZ w tym zakresie.”

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe – zastosowanie ma limit, zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 74 (poniżej).

Pytanie 20. „Prosimy o wskazanie jakie inwestycje po 2010 r. zostały wykonane i jakie poniesiono nakłady na poprawę stanu zagrożenia powodziowego na terenach obejmowanych aktualnym zamówieniem.”

Odpowiedź:

Zgodnie z informacją otrzymaną z PGW Wody Polskie RZGW w Krakowie poniesione zostały następujące nakłady na poprawę stanu zagrożenia powodziowego, na terenach których dotyczy przedmiotowe zamówienie:

- Zadanie realizowane przez ŚZMiUW w Kielcach w latach 2013-2014 - "Podwyższenie i rozbudowa prawego wału rzeki Wisły: Huta Szkła - Koćmierzów w msc. Sandomierz". Długość modernizowanego odcinka - 3,35 km.
- Zadanie realizowane przez PZMiUW w Rzeszowie w latach 2017-2018 - "Podwyższenie i rozbudowa prawego wału rzeki Wisły - Zadanie Wisła etap I." Długość modernizowanego odcinka - 9,869 km.

Aktualnie na terenie gminy Sandomierz oraz w jej okolicy realizowany jest projekt (vide odpowiedź na pytanie nr 75 z dnia 17.02.2020):

„Ochrona przeciwpowodziowa Sandomierza”, który obejmuje realizację sześciu zadań:

Podzadanie 1 - Zabezpieczenie przeciwpowodziowe w obrębie ujściowego odcinka rzeki Atramentówki, budowa nowej pompowni „Koćmierzów” i śluzy grawitacyjnej w Koćmierzowie (w prawym wale Wisły) oraz kanału odprowadzającego wodę z Atramentówki do pompowni.

Podzadanie 2 - Zabezpieczenie przeciwpowodziowe w obrębie ciekłu Struga A wraz z przebudową i rozbudową przepompowni Nadbrzezie.

Podzadanie 3 - Rozbudowa wału opaskowego zabezpieczającego przed wodami powodziowymi osiedle mieszkaniowe w m. Sandomierz wraz z rozbudową wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły od ul. Lwowskiej do połączenia z wałem Koćmierzów.

Podzadanie 4 - Zabezpieczenie wałów rzeki Koprzywianki – wał lewy w km 0+000 ÷ 12+900, wał prawy w km 0+000 ÷ 14+400.

Podzadanie 5 - Budowa przepompowni wody w miejscowości Szewce.

Podzadanie 6 - Rozbudowa przepompowni wody w miejscowości Zajeziórze.

Dodatkowo, międzywale zostało oczyszczone z zadrzewień i zakrzaczeń.

Podjęte działania w sposób istotny wpłynęły na poprawę bezpieczeństwa przeciwpowodziowego mienia będącego własnością Zamawiającego.

Pytanie 21. „Jakiej wysokości nakłady ponosi rocznie Zamawiający na utrzymanie bądź modernizację mienia będącego przedmiotem zamówienia (tj. budynki i budowle w tym drogi, chodniki, mosty, wiadukty, przepusty, ekrany, rur, instalacji, klimatyzacji a także elementów tych lub podobnych przedmiotów itd.) np. będącego skutkiem zimy i działania mrozu, zamarzania i/lub pękania, skutkiem graffiti, dewastacji itp.”

Odpowiedź: Wszystkie naprawy i remonty Zamawiający przeprowadza na bieżąco ze środków w budżecie przeznaczonych na ten cel. W tym roku na bieżące remonty przeznaczono w budżecie Miasta: 500.000 PLN.

Pytanie 74. „Wnioskujemy o wprowadzenie wspólnego limitu odpowiedzialności w wysokości 2.000.000 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla szkód w ubezpieczonym mieniu i sprzęcie elektronicznym na skutek powodzi, deszczu nawalnego, zapadania lub obsunięcia się ziemi odnośnie wszystkich grup mienia i sprzętu objętych ochroną.”

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. Jednocześnie Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie wspólnego limitu odpowiedzialności w wysokości 3.000.000 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla szkód w ubezpieczonym mieniu i sprzęcie elektronicznym na skutek powodzi, deszczu nawalnego, zapadania lub obsunięcia się ziemi odnośnie wszystkich grup mienia i sprzętu objętych ochroną.

Niniejsza odpowiedź modyfikuje zapisy Rozdziału II Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia: Rozdział II_Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia_Informacje dot. Część I Zamówienia.

Pytanie 109. „Prosimy o podanie wysokości funduszu remontowego w 2019 roku w odniesieniu do dróg zarządzanych/administrowanych przez Ubezpieczonego.”

Odpowiedź: W roku 2019 na remonty wydano 469.820,70 PLN.

Pytanie 110. „Prosimy o podanie wysokości planowanego funduszu remontowego na 2020 rok w odniesieniu do dróg zarządzanych/administrowanych przez Ubezpieczonego.”

Odpowiedź: W 2020 roku na bieżące remonty przeznaczono w budżecie Miasta: 500.000 PLN

DODATKOWO, PONIŻEJ ZAMAWIAJĄCY UDZIELA ODPOWIEDZI NA PYTANIA, KTÓRE WPLYNĘŁY DO ZAMAWIAJĄCEGO W DNIU 17 LUTEGO 2020 R.

Dot. CZĘŚĆ I ZAMÓWIENIA: Ubezpieczenie majątku, osób i odpowiedzialności cywilnej Gminy Sandomierz wraz z jednostkami organizacyjnymi

Pytanie 1. „Wnioskujemy o wprowadzenie w odniesieniu do Podziemnej Trasy Turystycznej w Sandomierzu o wartości 5.035.000,00 zł franszyzy redukcyjnej w wysokości:

- 10% wartości szkody nie mniej niż 10.000 zł w każdej szkodzie dla ryzyka powodzi, deszczu nawalnego, zapadania lub obsunięcia się ziemi.
- 2.000 PLN dla pozostałych szkód.”

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę. Niniejsza odpowiedź modyfikuje zapisy Rozdziału II Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia: Rozdział II_Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia_Informacje dot. Część I Zamówienia.

Pytanie 2. „Odnosnie ubezpieczenia dronów i jednostek pływających – wnioskujemy o potwierdzenie, że zakres ubezpieczenia mienia nie obejmuje szkód powstałych w trakcie użytkowania tego mienia tj. podczas latania i pływania (jak w Aerocasco dronów lub Casco jednostek pływających). Natomiast zakres ochrony obejmuje szkody powstałe podczas magazynowania/przechowywania tego mienia.”

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza powyższe.

Pytanie 3. „Do jakich celów jest wykorzystywany dron przez Zamawiającego?”

Odpowiedź: Dron DJI Mavic 2 Zoom jest wykorzystywany do robienia zdjęć sandomierskich zabytków, atrakcji przyrodniczych, miejskich imprez kulturalnych, jarmarków itp.

Podstawowe parametry techniczne:

- Masa: 905 g
- Prędkość maks.: 72 km/h
- Maks. pułap: 6000 m n.p.m

Pytanie 4. „Odnośnie odpowiedzialności cywilnej z tytułu posiadania lub użytkowania bezzałogowych statków powietrznych, w tym dronów o masie startowej poniżej 5 kg – wnioskujemy o wprowadzenie limitu odpowiedzialności 50.000 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia”

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę – zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 72 z dnia 17.02.2020 r.

Pytanie 5. „Odnośnie odpowiedzialności cywilnej z tytułu posiadania lub użytkowania bezzałogowych statków powietrznych, w tym dronów o masie startowej poniżej 5 kg – wnioskujemy o wprowadzenie franszyzy redukcyjnej 1.000 PLN w każdej szkodzie”

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Dot. CZĘŚĆ II ZAMÓWIENIA: Ubezpieczenie pojazdów mechanicznych Gminy Sandomierz i jednostek organizacyjnych

Pytanie 1. „Czy Zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie zapisów w ubezpieczeniu Autocasco dotyczących odpowiedzialności Ubezpieczyciela w przypadku:

- kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia albo uszkodzeniu pojazdu w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia, rabunku oraz rozboju. W przypadku kradzieży Ubezpieczyciel ponosi także odpowiedzialność w przypadku niewłączenia wszystkich zabezpieczeń, pozostawienia dokumentów w pojeździe itp.,
- uszkodzeniu pojazdu w wyniku akcji protestacyjnych, zamieszek, strajków i itp., jeśli pojazd nie był wykorzystywany przez Zamawiającego do udziału w tych zdarzeniach.
- szkody spowodowane przez przewożony ładunek lub bagaż;
- szkody powstałe podczas kierowania pojazdem niezarejestrowanym lub pojazdem nieposiadającym ważnego dowodu rejestracyjnego lub ważnego badania technicznego, jeżeli w odniesieniu do tego pojazdu obowiązuje wymóg rejestracji lub dokonywania okresowych badań technicznych, a stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego, pokryte z innego ubezpieczenia np. assistance.”

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 2. Prosimy o potwierdzenie, że ubezpieczeniem Assistance objęte będą wyłącznie samochody osobowe i osobowo-ciężarowe o dmc do 3,5 ton.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza powyższe.

Pytanie 3. „Prosimy o zmianę terminu składania ofert na 24.02.2020”

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedziami z dnia 17.02.2020 i wprowadzonymi modyfikacjami, termin składania ofert upływa dnia 24.02.2020.

Pozostałe zapisy SIWZ nie ulegają zmianom.

Zmiany treści SIWZ są wiążące dla Wszystkich Wykonawców i należy je uwzględnić przy sporządzaniu i składaniu oferty.

Z up. Burmistrza
mgr Paweł Niedźwiedź
ZASTĘPCA BURMISTRZA

KIEROWNIK REFERATU
18.02.2020
mgr Joanna Pawełczyk